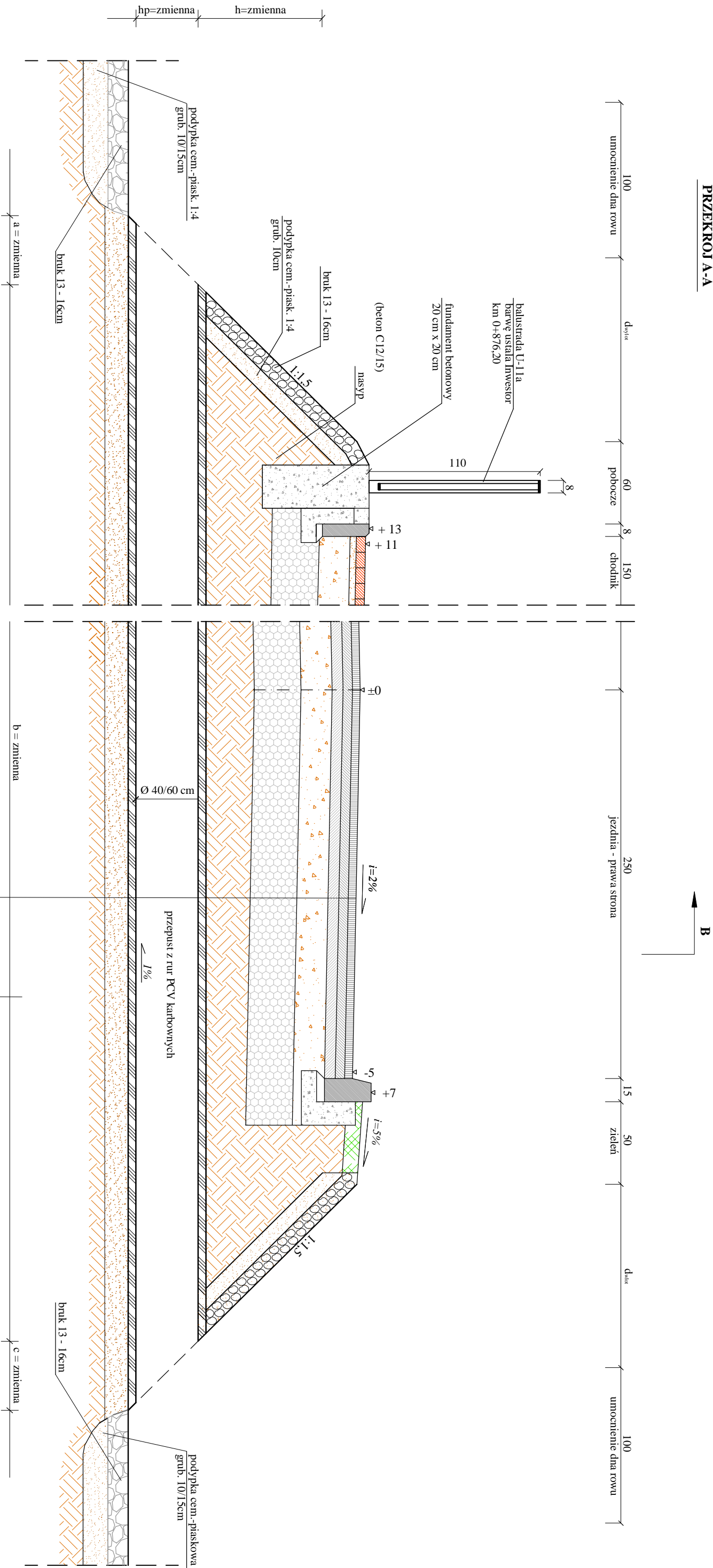


Skala 1:25
[wymiary w cm]

PRZEKRÓJ A-A



Uwagi:

- przedstawiony schemat dotyczy przepustów
z PCV karbowanych o średnicy 40 i 60 cm,

L.p.	pikietaż [km]	rzędna drogi	hp	rzędna wlotu		rzędna wylotu		Długość przepustu[m]
			[cm]	wierzchu rury	dna rury	wierzchu rury	dna rury	
Przepust 1.	0+126,50 (odc.A-B)	102,86	60	101,10	100,50	101,00	100,40	10,0
Przepust 2.	0+752,30 (odc.A-B)	103,52	40	102,80	102,40	102,70	102,30	10,0
Przepust 3.	0+876,20 (odc.A-B)	103,23	60	102,20	101,60	102,10	101,50	10,0

5 cm w-wa ścierna z asfaltobetonu AC11S
6 cm w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC16W
7 cm podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu AC22P
20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa
lamanego siab. mech. 0-31,5 mm
30 cm grunt stabil. cementem Rm=2,5 MPa
grunt rodzimy
rura PCV karbowana śred.: wg planu sw-wys.
ława żwirowa grub. 15cm
grunt rodzimy

Rysunek	Przekrój podłużny przepustu 1, 2, 3		Rys.
Zadanie	Przebudowa drogi w msc. Adamowo odc. A-B km 0+126,50, 0+752,30, 0+876,20		1:25
Inwestor	Gmina Susz ul. Józefa Wybickiego 6, 14-240 Susz		10.04.2017
Projektant	mgr inż. Agnieszka Chomka - branża drogowa WAM/ 0050/POOD/12		